

LA MILANO DI LEONARDO DA VINCI

Domenica 8 marzo



ORARIO PARTENZA

Imperia 7:00

Diano marina 7:15

Andora 7:30

Fermate succ. su richiesta

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Quota a persona €85

LA QUOTA COMPRENDE

Viaggio in autobus, accompagnatore di bordo, ingresso e visita guidata al Cenacolo, navigazione sui navigli di Leonardo assic. Medica Globy.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Pranzo libero, le spese a titolo personale e tutto quanto non indicato ne "la quota comprende".

Diana tours 
viaggiamo insieme

L'Ultima cena al Cenacolo e navigazione sui Navigli

Incontro con i signori partecipanti nei punti convenuti e partenza del viaggio in autobus, in direzione Milano. Vi porteremo in visita ad una delle opere più celebri e incredibili del genio di Leonardo da Vinci. L'ultima Cena, dipinto realizzato nel refettorio accanto alla chiesa di Santa Maria delle Grazie, basilica e santuario situata a Milano, appartenente all'Ordine Domenicano. L'opera ritrae Gesù circondato dai suoi Apostoli durante la Cena precedente alla sua Crocifissione. Gesù ha appena annunciato che uno dei suoi Apostoli lo tradirà, suscitando sgomento tra di essi. Ciò che più colpisce è la rappresentazione dei "moti dell'animo" di ciascun Apostolo ed il realismo con cui il pittore fiorentino costruisce tutto il dipinto. Completano il racconto le travagliate vicende del dipinto, dalla lungimiranza del duca Ludovico il Moro, che coinvolge Leonardo e Bramante nella realizzazione del complesso di Santa Maria delle Grazie, ai bombardamenti del 1943, per giungere infine all'ultimo restauro. Al termine della visita ci sposteremo nella parte sud della Città dove effettueremo una navigazione sui Navigli: uno dei modi più autentici per conoscere la vera Milano. Questo itinerario ci permetterà di scoprire da vicino i segreti di quest'affascinante quartiere. I canali, chiamati anche Navigli di Leonardo, sono il risultato di secoli di lavori ai quali ha contribuito proprio Leonardo Da Vinci e che sono stati la via di ingresso delle merci a Milano, fino all'avvento della Ferrovia. Gli stessi massi utilizzati per la realizzazione del Duomo, sono passati proprio da qui, sull'acqua.